



Con la collaborazione del Circolo della Vela Muggia

Campionato Nazionale UFO 28 OD Istruzioni di regata

1 Regolamenti: La regata sarà governata dalle *regole* come definite dal Regolamento di Regata (RRS) in vigore.

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata, prevarranno quest'ultime, questo modifica la RRS 63.7.

2 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi per i concorrenti verranno affissi all'albo ufficiale posto a Porto San Rocco, vicino alla Direzione Porto.

3 Cambiamenti alle istruzioni di regata

Qualsiasi cambiamento alle istruzioni di regata verrà affisso almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà affisso entro le 20.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

4 Segnali a terra

4.1 I segnali a terra verranno esposti nella piazzetta di Porto San Rocco

4.2 Quando il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 60 minuti" nella definizione del segnale "Intelligenza".

5 Programma delle regate

Sono previste 8 prove, con un massimo di tre prove al giorno. I percorsi saranno dei bastoni con arrivo in poppa.

Mercoledì 16 Sett.	dalle 14.00 alle 19.00	- Stazze
Giovedì 17 Sett.	dalle 08.00 alle 10.00	- Stazze
	ore 10.00	Skipper meeting
	ore 12.30	Segnale d'avviso della prima prova
Venerdì 18 Sett.	ore 11.00	Segnale d'avviso della prima prova
Sabato 19 Sett.	ore 11.00	Segnale d'avviso della prima prova

Nessun "Segnale di Avviso" potrà essere dato dopo le ore 16.00 del giorno 19 Settembre.

Durante le giornate di regata lo Stazzatore Ufficiale potrà verificare a campione le misure delle barche e delle vele.

6 Bandiera di Classe

La bandiera di classe sarà quella della Classe Ufo.

7 Area di regata

L'allegato 1 mostra le possibili aree di regata denominate Rossa, Verde, Gialla. L'area di regata prescelta verrà segnata con una bandiera del rispettivo colore che verrà esposta a terra, nella Piazzetta di Porto San Rocco, almeno un'ora prima del segnale di avviso della prima regata di giornata.

8 Percorsi

8.1 I diagrammi nell'allegato 2 mostrano i percorsi possibili, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale devono essere lasciate. Il percorso scelto verrà segnalato mediante l'esposizione del corrispondente pennello numerico non più tardi del segnale di avviso.

8.2 Il percorso per l'area di regata Gialla verrà segnalato con apposito comunicato.

8.3 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato sarà esposto sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

9 Boe

9.1 Le boe numero 1, 2, 3 o 3d e 3s saranno arancione, di forma tetraedrica

9.2 Una nuova boa, come prevista nel paragrafo 12.1, sarà arancione con una striscia nera e di forma tetraedrica.

9.3 La boa di partenza P sarà gialla di forma cilindrica

9.4 La boa di arrivo A sarà arancione di forma cilindrica.

9.5 Un battello del Comitato di regata che segnala un cambio di percorso è una boa, come previsto nel paragrafo 12.2.

10 riserva

11 Partenza

11.1 La partenza verrà data in base alla RRS 26, con l'avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sulla barca del Comitato di Regata a destra e la boa P posta a sinistra.

11.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la RRS A4.

12 Cambio di percorso

12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e rimuoverà la boa originale appena possibile.

12.2 Tranne che ad un cancello Le barche dovranno passare tra la barca del Comitato di Regata che segnala il cambio del prossimo lato di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e la barca Comitato a destra. Questo cambia la RRS 28.1.

13 Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sulla barca del Comitato di regata da lasciare a dritta e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

14 Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è cambiata in modo che la penalità dei Due Giri è sostituita da quella di Un Giro.

15 Tempo ottimale

15.1 Il tempo ottimale per ogni prova è di un'ora. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.2 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

16 Proteste e richieste di riparazione

16.1 I moduli di protesta presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite appropriato.

16.2 Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

16.3 Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà affisso un comunicato per informare i concorrenti sulle udienze in cui sono parte interessata o testimoni.

16.4 Gli avvisi delle proteste presentate dal Comitato di Regata o dal Comitato delle Proteste verranno esposti per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle istruzioni 18, 24, 25, e 27 non potranno essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica se il Comitato delle Proteste decidesse così. L'abbreviazione per una penalità discrezionale decisa in base a questo articolo sarà DPI.

16.6 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata

(a) entro il tempo limite delle proteste se la parte richiedente era stata informata della decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quello stesso giorno. Questo cambia la RRS 66.

16.7 Nell'ultimo giorno di regata programmato, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato di regata o del Comitato delle Proteste dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta all'albo. Questo cambia la RRS 62.2.

16.8 Ai sensi della RRS 70.3, l'Autorità Nazionale cui inviare appelli o richieste è la Federazione Italiana Vela.

17 Punteggio

17.1 E' richiesta una prova per costituire una serie.

17.2 Per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale dovranno essere disputate almeno 4 prove.

17.3 Il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato alla prima barca con armatore italiano.

17.4 Se verranno completate 5 o più regate, il punteggio totale di una barca sarà dato dal totale dei suoi piazzamenti escludendo il peggiore.

18 Regole di sicurezza

Una barca che si ritira da una prova dovrà informare l'Autorità Organizzatrice prima possibile.

19 Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature

19.1 La sostituzione dell'equipaggio non sarà autorizzata senza l'approvazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.

19.2 la sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso non sarà autorizzata senza l'autorizzazione del Comitato di Regata. La richiesta di sostituzione deve essere fatta al Comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

20 Controlli dell'equipaggiamento e delle misure

Una imbarcazione può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una imbarcazione può essere indicato dal Comitato di Regata o dallo stazzatore di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

21, 22 e 23 riserva

24 Conferimento rifiuti

Le imbarcazioni non devono buttare immondizie in acqua. Le immondizie possono essere consegnate a bordo del Comitato di Regata. Tuttavia, la caduta di elastici o fili di lana utilizzati per giungere una vela non verranno considerati una infrazione alla RRS 55.

25 Restrizioni all'alaggio

Le imbarcazioni non devono essere alate durante la regata se non nei termini previsti da un permesso preventivo scritto del Comitato di Regata

26 riserva

27 Comunicazione radio

Eccetto che in caso di emergenza, una imbarcazione non deve né fare né ricevere comunicazioni radio che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Il canale di comunicazione ufficiale sarà il CH 72 VHF.

28 Premi

Vedi il Bando di Regata.

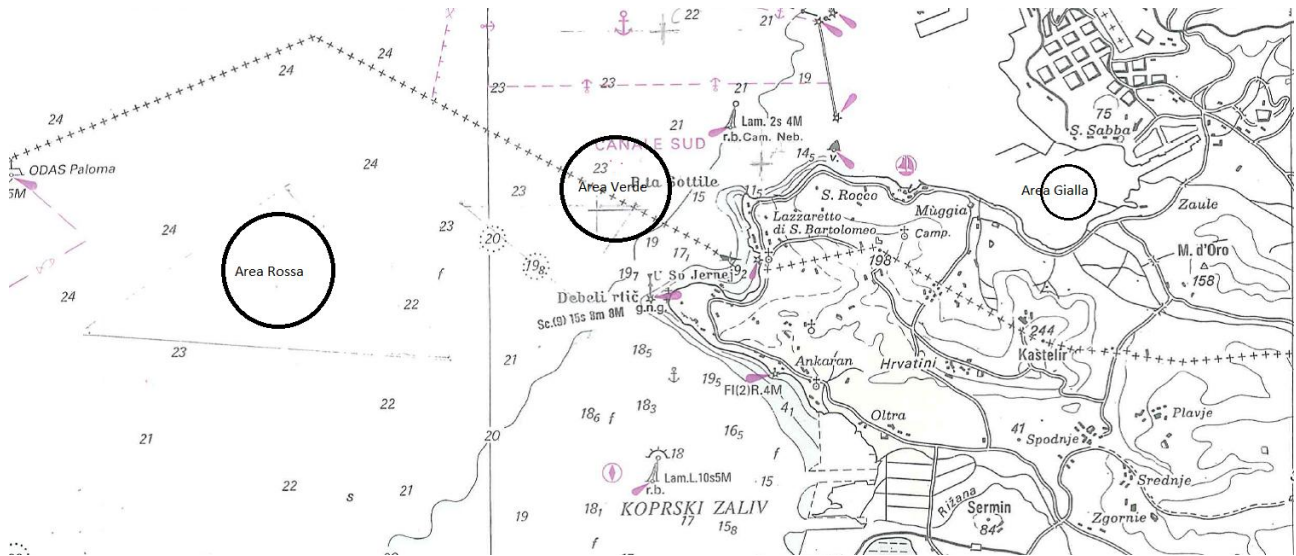
29 Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi RRS 4, decisione di partecipare alla Regata. Gli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

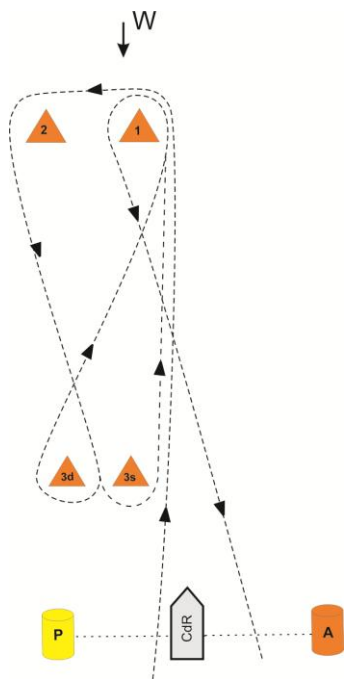
30 Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.000.000,00 per evento.

Allegato 1: Area di Regata

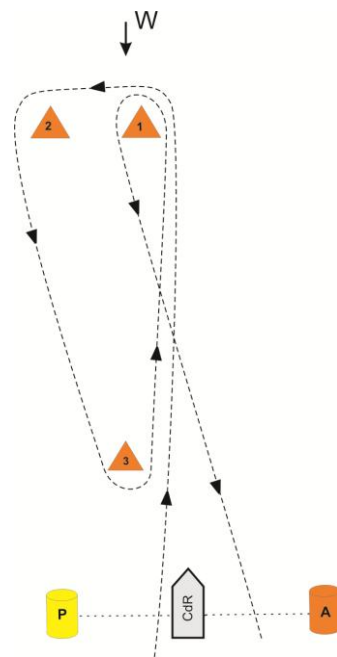


Allegato 2: Percorsi



Pennello numerico 1

P-1-2-3d/3s-1-A



Pennello numerico 2

P-1-2-3-1-A