



“TROFEO ELIO PARLADORI”

Regata Sociale SVBG

2 Settembre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano – Viale Miramare 32 Trieste

1. REGOLE

1.1 La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dalle Regole di Regata WS 2017-2020 e verranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

1.2 In caso di contrasto, le istruzioni prevarranno sul bando di regata (modifica alla RRS 63.7).

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale per i Comunicati posto presso la sede della SVBG.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali verranno esposti sull'albero dei segnali della SVBG.

4.2 Quando il pennello “Intelligenza” viene esposto a terra, il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti dall'ammaina dell'“Intelligenza”.

4.3 L'esposizione del segnale del C.I.S. lettera “N” significa: “la regata odierna non verrà disputata”. Questo a modifica dei segnali di regata “Intelligenza” e “N”.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il segnale di avviso della prova sarà esposto domenica 2 settembre 2018 alle ore **10.55**.

5.2 La regata sarà disputata su una prova.

6. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>classi</i>	<i>bandiera</i>
I, II, III, IV, V, VI e Ufo	BLU
VII, VIII, IX, Meteor	ROSSO

7. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste, come da allegato A.

8. PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato B indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato.

8.3 Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento.

8.4 Non ci saranno cambi di percorso.



9. BOE

9.1 Le boe di percorso 1,2,P/3 saranno tetraedriche di colore rosso.

9.2 Le boe di arrivo A sarà cilindrica di colore giallo.

10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boe P/3 tetraedrica di colore rosso da lasciare a sinistra.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Procedure di partenza (come da RRS 26):

segnale di avviso	esposizione bandiere "rossa" e "blu"	5 minuti alla partenza	1 suono
segnale preparatorio	esposizione bandiera "P", "U" o Nera	4 minuti alla partenza	1 suono
ultimo minuto	rimozione bandiera "P", "U" o Nera	1 minuto alla partenza	1 suono
partenza	rimozione bandiere "rossa" e "blu"	partenza	1 suono

11.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

11.3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boe A cilindrica di colore arancione posta a poppa del battello del CdR.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

14. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boe di percorso e l'asta con bandiera "S" e relativa bandiera di classe "rossa" e/o "blu" posta su di un battello CdR.

15. TEMPO LIMITE

15.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17.00 per tutti i concorrenti.

15.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

16. PROTESTE

16.1 Il tempo limite per la consegna delle proteste presso la segreteria della regata ubicata nella Sede sociale della SVBG, scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

16.2 La tassa per la protesta è di € 100,00.

17. COMUNICAZIONI RADIO

17.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

17.2 Il canale radio VHF ufficiale della regata è lo **09**.

18. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno redatte in tempo reale.

19. PREMI E PREMIAZIONI

19.1 Premi come da Bando di Regata.

19.2 La premiazione avrà luogo presso la SVBG alle ore 19.00 di domenica 2 settembre 2018.



20. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

21. ASSICURAZIONE

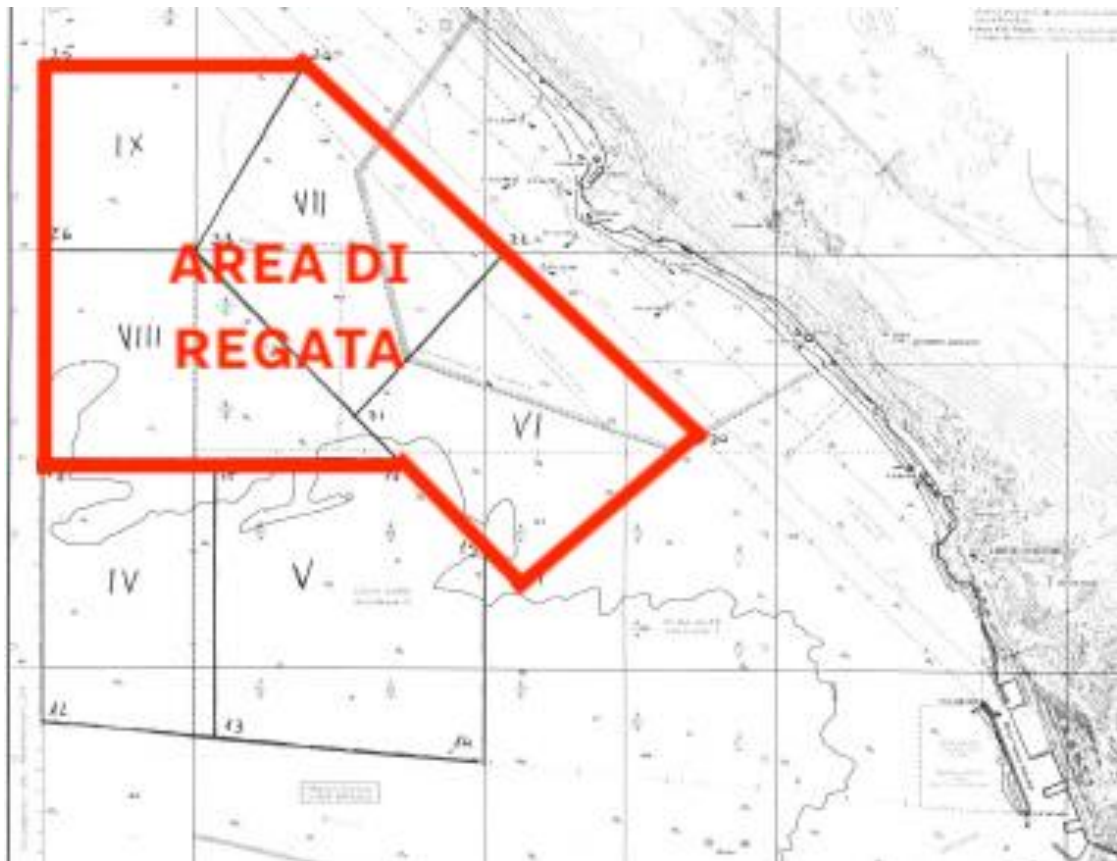
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO A

Parte integrante di queste IdR

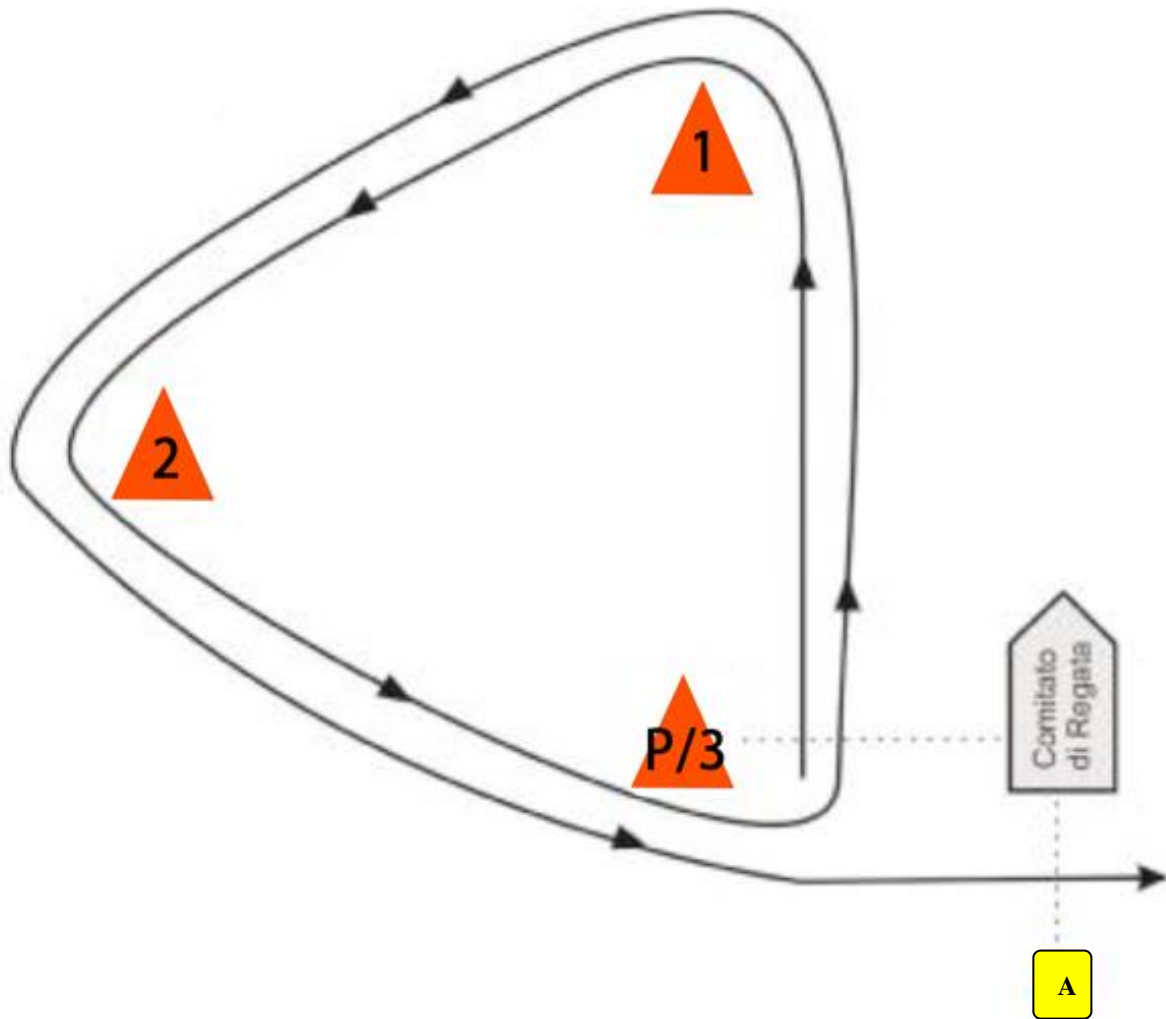
Area di Regata



ALLEGATO B

Parte integrante di queste IdR

Percorso



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo

In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con bandiera "S" e relativa bandiera di classe "rossa" e/o "blu" posta su di un battello CdR.

