



DETONI'S CUP
17 NOVEMBRE 2018
AVVISO DI VELEGGIATA

La veleggiata in memoria di Mario Guerino Detoni si svolgerà il giorno 17/11/2018, organizzata dalla Società Velica di Barcola e Grignano.

Il Comitato Organizzativo sarà sulla barca isola per la partenza ed è composto da:

Cap. Luciano Sodomaco

Comodoro Ennio Bandelli

Cap. Sandro Chersi

Eventuali marinai simpatizzanti

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni andranno fatte presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano a partire da martedì 13 novembre 2018 negli orari di segreteria.

NB. Il giorno 16 novembre alle ore 18.30 verrà fatto il briefing presso la sede della Società Velica di Barcolana e Grignano per concordare le regole della veleggiata.

PERCORSO:

I percorsi possono essere di 2 tipi:

PERCORSO 1: A triangolo equilatero di 6 miglia avente le seguenti caratteristiche

BOA PARTENZA 45° 40'.7 N

13° 45.0 E

BOA 1 45° 41'.4 N

13° 42.3 E

BOA 2 45° 39.4 N

13° 42.8 E

PERCORSO 2: A bastone da percorrere per 3 volte

BOA PARTENZA 45° 40'.7 N

13° 45.0 E

BOA 1 45° 41'.8 N

13° 42.7 E

Le barche isola 1 e 2 saranno ancorate in posizione e ben visibili con gran pavese riconoscibile.

**PARTENZA:**

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 10.00.

La linea di partenza sarà costituita dalla barca comitato ed una boa posizionata in funzione del vento. Il comitato esporrà il numero 1 del codice segnali per il percorso numero 1.

Esposerà inoltre bandiera verde per boe a dritta, bandiera rossa per boe a sinistra.

In caso di percorso 2 il comitato esporrà il numero 2 del codice segnali. La bandiera verde e la bandiera rossa verranno esposte come sopra.

SEGNALI:

- 10 lettera **C** con fischio corto

- 5 lettera **P** con fischio corto

- 0 il segnale di partenza sarà costituito dall'ammainata delle bandiere e un fischio lungo.

LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dalla barca comitato e il bigo giallo

RIDUZIONE PERCORSO:

La veleggiata può essere sospesa ad ogni boa. In caso di riduzione l'arrivo sarà tra la barca isola e un mezzo con esposta la lettera S.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite è fissato alle ore 13.00 di sabato 17 novembre 2018.

REGOLAMENTO:

Si ricorda che la veleggiata può essere effettuata dalle imbarcazioni autorizzate a navigare.

Devono possedere le relative dotazioni di sicurezza da non dimenticare che valgono le regole internazionali per evitare gli abordi in mare.

Possono partecipare le imbarcazioni di "celluloide" a chiglia lunga e le imbarcazioni in legno più vecchie di 25 anni a discrezione della commissione tecnica possono essere accolte anche imbarcazioni con caratteristiche non idonee allo spirito della manifestazione.

La veleggiata va fatta a VELE BIANCHE.

Le imbarcazioni non consone possono fare richiesta di ammissione al comitato tecnico previa domanda scritta. Sarà compito della commissione "Brevi Tempore" dare risposta

La commissione tecnica è costituita da:

Famiglia Detoni, Sodomaco, Chersi, Sculin, Lenardon, Gialuz (parte legale)



La richiesta deve essere inoltrata entro le ore 20.00 del giorno 12.11.2018 in buona lingua italiana. Altre lingue sono accettate con allegata la traduzione di un traduttore autorizzato. Fa fede finale la decisione del foro di Trieste

Sono ammesse solo vele inferite triangolari.

PREMIAZIONI:

Le premiazioni avranno luogo alle ore 17.00 del giorno 17 novembre 2018 sotto la direzione del Signor Jimmy.

Addetto al taglio del prosciutto: Signor Tojeto

Cuoca ufficiale: Signora Milena (Jota)

Licof organizzato dalla Signora Novka e dalla SVBG

Sarà premiata la prima imbarcazione classificata modello "celluloide" e la prima imbarcazione classificata modello legno.

A tutti i concorrenti verrà consegnata una targa in legno con la dicitura "c'ero anch'io".

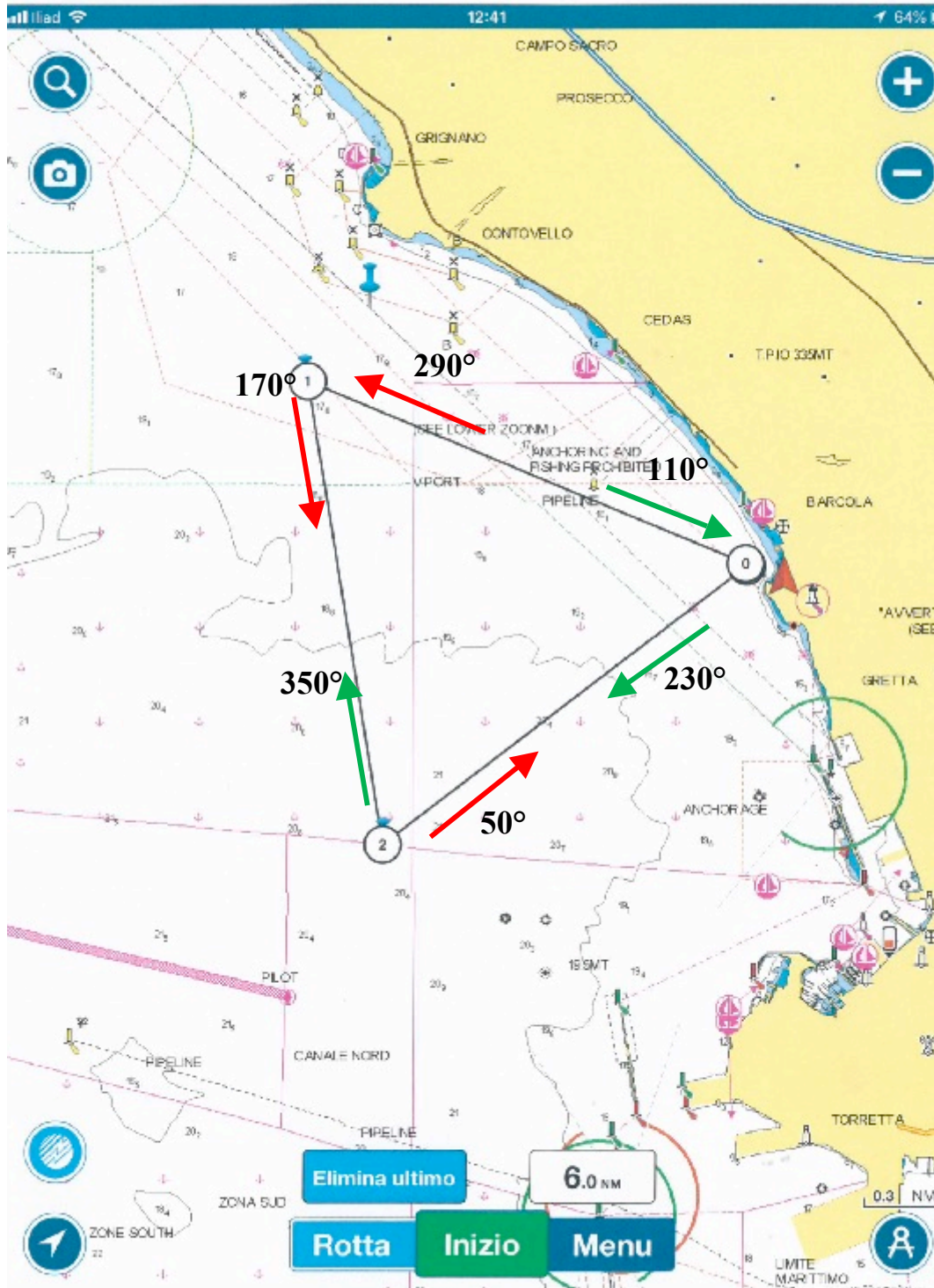
SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PERCORSO 1





PERCORSO 2

