



FOOL MOON REGATTA

30 GIUGNO 2018

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare, 32 - 34135 Trieste

Tel. 040/41.16.64 - email: regate@svbg.it

1. REGOLE

1.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017-2020.

1.2 Per tutte le regate, pur trattandosi di regate disputate dopo il tramonto, non verranno applicate le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare.

1.3 Le norme di legge per la navigazione da diporto

1.4 Si ricorda l'obbligo di accendere le luci di via come richiesto dalle norme e dalla regola 48.1

2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

2.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo a ridosso della Società Velica Barcola e Grignano per la flotta dei monotipi e da Barcola a Grignano con percorso parallelo alla costa per la flotta Open il 30 giugno 2018.

2.2 Il programma previsto è il seguente:

20:30	- Partenza della regata Open
21:30	- Partenza della regata Monotipi Ufo 28, Meteor, Zero e Star
Premiazioni e spaghetтата	- A fine regate, verso le 23:30 circa presso la Società Velica Barcola e Grignano

Alla fine delle regate, per partecipare alla premiazione, alla spaghetтата ed al party, i concorrenti che lo desiderano potranno ormeggiarsi sulla banchina della società o ancorarsi alla ruota.

(Verrà fornito un servizio di shuttle con il gommone per raggiungere terra – una volta ancorati contattare il cell. 348 3550212).

3. PUBBLICITÀ

3.1 La pubblicità è permessa come da Regulation 20 WS.

3.2 Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono possedere la licenza rilasciata dalla FIV ed esibirla all'atto dell'iscrizione.

3.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre, se richiesto, le sponsorizzazioni loro fornite dall'Autorità organizzatrice.

4. ELIGGIBILITÀ E CATEGORIE

4.1 Sono ammesse le classi monotipo Meteor, Ufo 28, Star e Zero con gli equipaggi invitati dall'Autorità Organizzatrice fino ad un numero massimo totale di 30 imbarcazioni. Tutte le imbarcazioni monotipo devono essere in regola con i relativi regolamenti di classe.

4.2 Per gli UFO 28 il numero di componenti dell'equipaggio compreso il timoniere è fissato in al massimo 7 per gli equipaggi maschili o misti e 8 per gli equipaggi interamente femminili.

4.3 Per la flotta Open verranno ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che rispettano le disposizioni di legge per la navigazione da diporto

4.4 La flotta Open sarà divisa in base alla lunghezza fuori tutto nelle seguenti categorie:

SUPER MAXI / da 19.01 m in poi	MAXI / da 16.01 a 19.00 m	0 / da 13.51 a 16.00 m
I / da 12.01 a 13.50 m	II / da 11.11 a 12.00 m	III / da 10.26 a 11.10 m
IV / da 9.41 a 10.25 m	V / da 8.46 a 9.40 m	VI / da 7.71 a 8.45 m
VII / da 7.11 a 7.70 m	VIII / da 6.46 a 7.10 m	IX / fino a 6.45 m

Il CdR potrà insindacabilmente effettuare degli accorpamenti in caso di categorie con numero di partecipanti inferiori a tre.

5. ISCRIZIONE

5.1 L'iscrizione alla regata notturna sarà formalizzata presso la Segreteria Regate ubicata presso la Società Velica di Barcola e Grignano giovedì 28 giugno 2018 e venerdì 29 giugno 2018 in orario di segreteria e sabato 30 luglio dalle 10:00-13:00 e 15:00-20:00. E' anche possibile iscriversi inviando una e-mail allegando il modulo iscrizione compilato e firmato, bonifico bancario a Società Velica Barcola e Grignano Unicredit IBAN IT 08 0 02008 02213 000050368506 (attenzione dopo il primo 8 c'è una lettera O) e copia certificato di assicurazione valido per le regate. I moduli si possono scaricare dal sito www.svbg.it/foolmoon.

5.2 Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere muniti di tessera FIV con certificato medico per attività non agonistica.

5.3 La tassa di iscrizione è fissata a € 20,00 per Monotipi e Open.

5.4 In questa sede saranno consegnate le istruzioni di regata ed eventualmente le placche adesive dello sponsor che dovranno essere obbligatoriamente applicate sui masconi di dritta e sinistra.

6. PERCORSO E PROVE

6.1 Percorsi come da Istruzioni di Regata.

6.2 Verrà disputata un'unica prova, sia per la flotta OPEN che per la flotta Monotipi.

6.3 Le 2 flotte avranno percorsi differenti.

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutte le classi e categorie la Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

8. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

8.1 Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo

8.2 Le classifiche della flotta Open saranno redatte per ogni categoria usando il tempo reale

9. PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni classe monotipo e categoria open.

10. RESPONSABILITÀ

10.1 L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non assumono responsabilità alcuna per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in mare che in terra, prima, durante o dopo lo svolgimento della regata, in conseguenza della partecipazione alla stessa.

10.2 I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la propria, personale responsabilità. Ciascun timoniere è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata (vedi RRS 4).

11. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno EUR 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

12. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

13. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE

Lo skipper, in nome e per conto dell'armatore e dell'equipaggio, acconsente all'eventuale pubblicazione, anche a fini commerciali, di immagini fotografiche e simili che fossero effettuate dagli sponsor o dall'organizzazione.

Il Comitato Organizzatore