



Società Velica
Barcola Grignano



Circolo della Vela
Muggia



Società Nautica
Grignano



Società Nautica Laguna



Diporto Nautico Sistiana



Sistiana 89



Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste



Società Vela
"Oscar Cosulich"



Triestina della Vela



<http://www.solo2.it/>

4ª EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO – CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA – SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO – SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA – DIPORTO NAUTICO SISTIANA E SISTIANA 89 - LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE - SOCIETÀ VELA "OSCAR COSULICH" - TRIESTINA DELLA VELA
Trieste 2 giugno – 13 settembre 2015

2. PROGRAMMA

2.1 Martedì 2 giugno 2015 **"LA ROMANTICA"** SVBG con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato nell'area antistante il Circolo organizzatore e partenza alle ore 11.00.

2.2 Sabato 6 giugno 2015 **"MUGGIA X 2"** CDVM con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato al largo di Punta Sottile e partenza alle ore 12.00.

2.3 Domenica 5 luglio 2015 **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** SNG con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 11.00.

2.4 Sabato 25 luglio 2015 **"X 2 IN BIANCO"** SNL con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato al largo del Castello di Duino e partenza alle ore 11.00.

2.5 Sabato 15 agosto 2015 **"MEMORIAL ROCCA X 2"** DNS e S 89 con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana e partenza alle ore 11.00.

2.6 Domenica 23 agosto 2015 **"LEI E LUI"** LNI – TS con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con il primo lato al vento posizionato nelle acque antistanti la Diga Vecchia e partenza alle ore 11.00.

2.7 Domenica 6 settembre 2015 **"REGATA 25 X 2"** SVOC con percorso costiero a vertici fissi e partenza dalla baia di Panzano alle ore 11.00.

2.8 Domenica 13 settembre 2015 **"TROFEI FINOZZI ALESANI X 2"** STV con percorso a bastone posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 11.00.

NB: Le prove che, per motivi di forza maggiore non si sono svolte nelle date previste, potranno essere riprogrammate in altra data come da RRS 81.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2013 – 2016.

Sarà inoltre in vigore quanto segue:

- Il Regolamento OPEN ALTURA 2013-2016 e le dotazioni di sicurezza prescritte dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

- Il Regolamento IRC e le disposizioni speciali dell'ORC per le regate di categoria 4.
- Nelle seguenti prove: **"LA ROMANTICA"**, **"MUGGIA X 2"**, **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"**, **"X 2 IN BIANCO"**, **"MEMORIAL ROCCA X 2"**, **"LEI E LUI"**, **"TROFEI FINOZZI ALESANI X 2"** è vietato l'uso di vele di prua non inferite.
- Nella prova **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"**, per motivi di sicurezza trattandosi di una regata per solitari, viene concesso l'uso del pilota automatico (modifica alla RRS 52).

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

4.1 La flotta Open verrà suddivisa nelle categorie Crociera, Regata e Libera in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA.

Saranno inoltre ammesse le imbarcazioni IRC con certificato di stazza valido per l'anno in corso.

Saranno inoltre ammesse imbarcazioni Monotipo delle classi Meteor, Ufo 28 e Zero.

Nelle prove **"LA ROMANTICA"** e **"LEI E LUI"** l'equipaggio sarà composto da un uomo e una donna.

Nelle prove **"MUGGIA X 2"**, **"X 2 IN BIANCO"**, **"MEMORIAL ROCCA X 2"**, **"REGATA 25 X 2"**, **"TROFEI FINOZZI ALESANI X 2"** l'equipaggio sarà composto da due persone.

Nella prova **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** l'equipaggio sarà costituito da una sola persona.

4.2 I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

Dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato allegato, disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori. L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prova.

La tassa di iscrizione è fissata in € 35,00 per tutte le classi e per ogni singola prova.

L'iscrizione anche ad una sola prova comporterà l'inserimento dell'imbarcazione nella classifica finale del "Circuito".

AVVERTENZA: per poter stilare la classifica finale del "Circuito" i singoli Circoli conserveranno tutta la documentazione (Moduli di iscrizione, Elenco Iscritti con l'indicazione delle generalità di entrambi i componenti l'equipaggio, Classifiche e l'Ordine di Arrivo generale).

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Il Comitato Organizzatore di ogni singola prova nominerà in assoluta autonomia i componenti del Comitato di Regata.

È opportuno che il Comitato delle Proteste sia, per quanto possibile, lo stesso nell'ambito dell'intero "Circuito".

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

8. PUNTEGGI

I punteggi relativi alla prova **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** andranno tutti moltiplicati per il coefficiente 1,3; quelli della **"REGATA 25 X 2"** per il coefficiente 1,1.

Il punteggio finale verrà redatto applicando la RRS A9 così modificata: ***"sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla regata in esame"***.

Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 6 prove verranno scartati i 2 risultati peggiori.

9. CLASSIFICHE

9.1 Classifiche delle singole prove

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe ad eccezione della classe IRC per la quale la classifica si baserà sui tempi corretti con il sistema "time on time"(TCC). Limitatamente alla flotta Open saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

9.2 Classifiche finali del circuito

Fermo restando quanto espresso al punto 9.1, eventuali accorpamenti per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale degli iscritti, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

Il "Circuito" sarà valido se verranno portate a termine almeno 3 prove.

Nella classifica finale si terrà conto dei risultati ottenuti dai binomi skipper/barca; conseguentemente il secondo componente dell'equipaggio potrà essere sostituito tra una prova e l'altra.

La classifica assoluta verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le imbarcazioni ammesse.

Le classifiche finali per categorie e classi delle imbarcazioni Open e Monotipi verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

La classifica finale per la classe IRC verrà redatta utilizzando le classifiche delle singole prove redatte in base ai tempi corretti.

10. PREMI E PREMIAZIONI

Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

Per quanto riguarda il "Circuito" saranno premiati i primi 3 concorrenti della classifica generale.

Inoltre saranno premiati i migliori classificati in ogni categoria e classe, purché abbiano partecipato ad almeno 3 prove.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati in seguito, a mezzo posta o posta elettronica.

11. RESPONSABILITÀ

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che uno Yacht sia stato ammesso non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 4 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

12. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00.

13. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 13 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

Il Comitato Organizzatore