



FIV XIII ZONA FVG
“LA ROMANTICA” 2015
ISTRUZIONI DI REGATA

- 01.00 **Circolo Organizzatore**
SOCIETA' VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
Viale Miramare, 32 - 34135 TRIESTE
Tel. 040/41.16.64 - Fax 040/41.38.38 e-mail: *regate@svbg.it*
- 02.01 **Comitato di Regata**
Presidente: Dario Motz
Componenti: Alessandra Ferrara, Antonella Gregoris, Davide Favretto, Enrico Ulcigrai.
- 03.01 **Comitato delle Proteste**
Presidente: Mario Chiandussi
Componenti: Alessandra Ferrara, Davide Favretto.
- 04.00 **Regole:**
- 04.01 La regata sarà disputata in base alle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 Sarà inoltre in vigore:
04.02 il Regolamento Open Altura 2013-2016 e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
04.03 Il regolamento IRC e le disposizioni speciali previste dall'ORC per le regate di categoria 4
04.04 In caso di contrasto il Bando di Regata generale del “Circuito” prevarrà sulle istruzioni di Regata (modifica alla RRS 63.7)
04.05 è vietato l'uso di vele di prua non inferite.
- 05.00 **Avvisi ai concorrenti**
- 05.01 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti, almeno due ore prima della partenza, all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la sede del Circolo Organizzatore.
05.02 Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.
- 06.00 **Segnali a terra**
- 06.01 “Intelligenza”: la regata è differita. Il successivo segnale a mare sarà esposto non prima di 30 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.
06.02 Lettera “N”: la regata non verrà effettuata.
06.03 Questi segnali saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo.
- 07.00 **Programma**
La regata sarà disputata su una sola prova con partenza martedì 02 giugno alle ore 11:00 per tutte le categorie e classi.



08.00 **Area di Regata e Percorsi**

08.01 Se a riva del battello del CdR verrà esposto il pennello numerico 1 accompagnato da bandiera verde, il percorso sarà un triangolo a vertici fissi P-1-2-P-1-2-A (come da planimetria allegata) e le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta.

Se a riva del battello del CdR verrà esposto il pennello numerico 1 accompagnato da bandiera rossa, il percorso sarà un triangolo a vertici fissi P-2-1-P-2-1-A (come da planimetria allegata) e le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

La riduzione del percorso potrà essere effettuata a qualunque boa dopo il completamento di almeno due lati (modifica alla RRS 32.2). La linea di partenza e di arrivo saranno posizionate nello specchio acqueo antistante la sede della SVBG. Le coordinate indicative della boa P/A saranno come da cartina allegata; un differente posizionamento della boa P/A. e' possibile.

08.02 Se a riva del battello del CdR verrà esposto il pennello numerico 2, il percorso sarà un bastone costiero P-1-P-1-P-1-A (come da planimetria allegata).. La riduzione del percorso potrà essere effettuata a qualunque boa dopo il completamento di almeno due lati. La linea di partenza e di arrivo saranno posizionate nello specchio acqueo antistante la sede della SVBG. Le coordinate indicative della boa P/A saranno come da cartina allegata; un differente posizionamento della boa P/A. e' possibile. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta.

09.00 **Boe**

Tutte le boe saranno di forma piramidale e di colore arancione.

10.00 **Linea di partenza**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR (da lasciare a dritta) e la boa P (da lasciare a sinistra).

11.00 **Segnali di partenza**

11.01 La partenza sarà data in accordo alla RRS 26.

Avviso	Alzata	Lettera "O"	-5
Preparatorio	Alzata	Lettera "I"	-4
Ultimo minuto	Ammainata	Lettera "I"	-1
Partenza	Ammainata	Lettera "O"	0

11.02 Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

11.03 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica alla RRS A4).

12.00 **Linea di arrivo**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa A posizionata a circa 50 metri dal battello stesso.

13.00 **Sistema di penalizzazione**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2.

14.00 **Tempo limite**

Il tempo limite è fissato in 4 ore dalla partenza effettiva della regata per tutte le categorie e classi.

Le imbarcazioni arrivate oltre tale limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).



15.00 **Classifiche**

Come da Bando di Regata.

16.00 **Proteste**

16.01 In aggiunta alla RRS 61.1(a) le proteste dovranno essere segnalate al battello di arrivo, e sarà obbligo dichiarare contro chi si intende effettuare la protesta non appena oltrepassata la linea di arrivo.

16.02 Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 1 ora dalla fine della regata.

16.03 Gli avvisi delle proteste verranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti dell'ora delle udienze in cui essi sono parti o testimoni.

16.04 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione (ciò modifica la RRS 66).

16.05 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

17.00 **Comunicazioni radio**

Le comunicazioni avverranno sul canale 72 VHF.

18.00 **Premi e Premiazioni**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe.

La Premiazione avrà luogo presso la sede della SVBG alle ore 18.00 di martedì 02 giugno 2015.

19.00 **Responsabilità ed assicurazione**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi RRS 4 (decisione di partecipare alla regata). Il Circolo Organizzatore ed il CdR non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a Euro 1.000.000,00.

20.00 **Avvertenze**

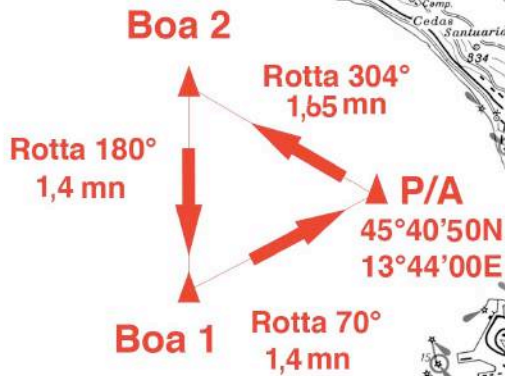
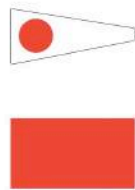
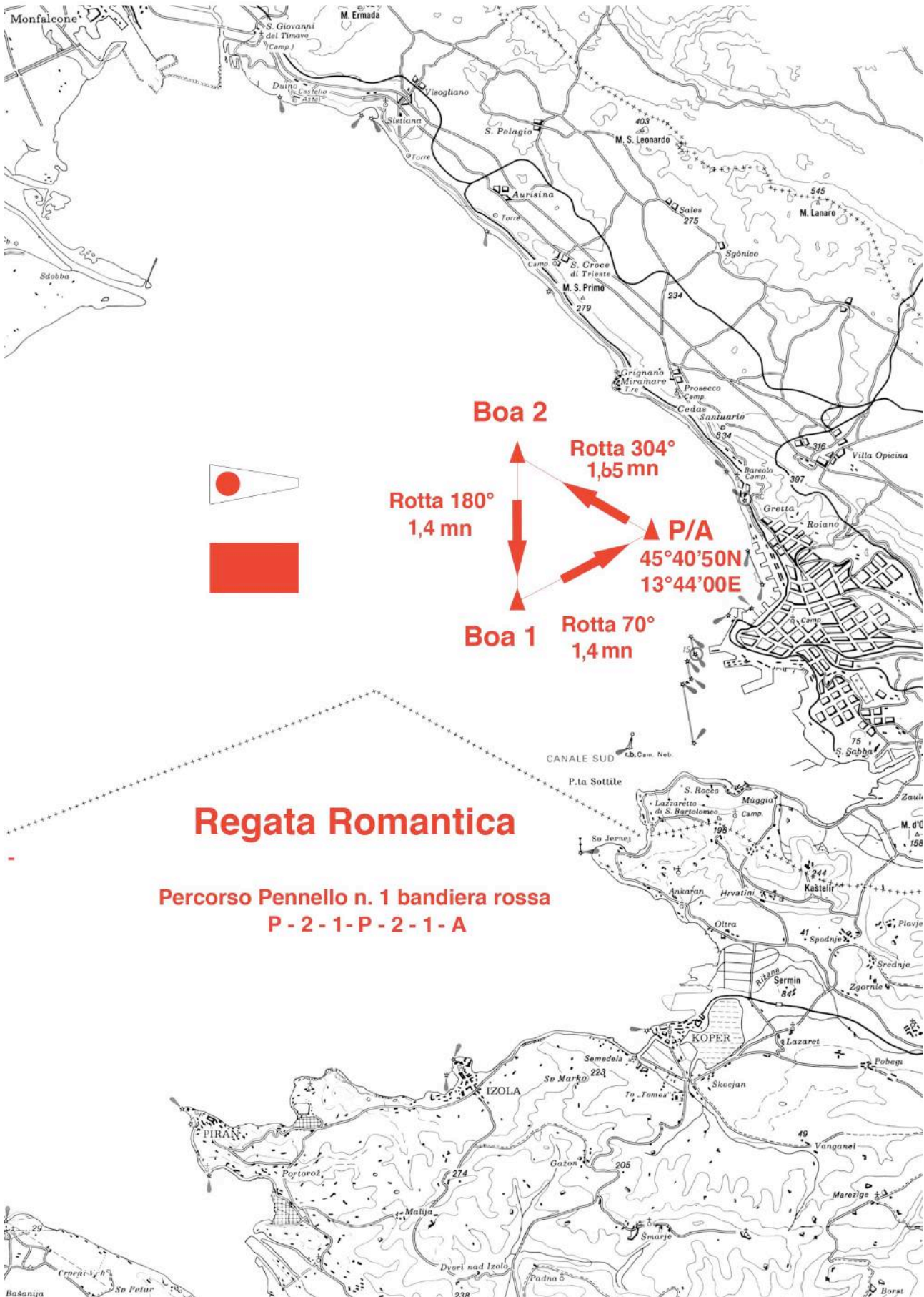
Verrà corsa contemporaneamente sullo stesso percorso e con le stesse procedure di partenza anche la regata denominata "Della Repubblica", organizzata dalla Società "Amici del Mare" di Barcola, con Bando ed IdR proprie.

E' fatto obbligo di rispettare le aree interdette alla navigazione con particolare riferimento al parco marino di Miramare

21.00 **Manifestazioni collaterali**

Cena "LA ROMANTICA" lunedì 01 giugno 2015.

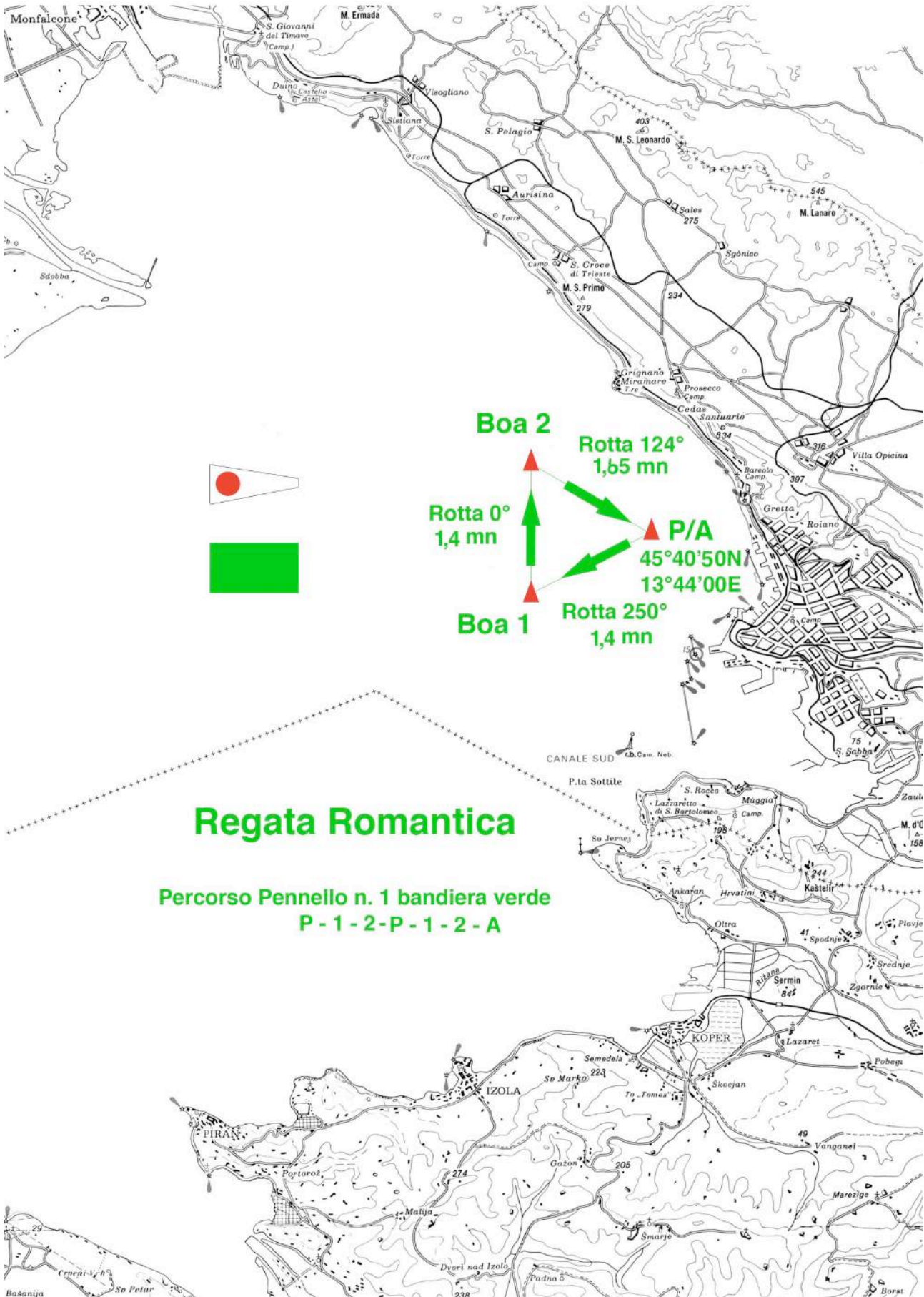
IL COMITATO ORGANIZZATORE



Regata Romantica

Percorso Pennello n. 1 bandiera rossa
P - 2 - 1 - P - 2 - 1 - A





Boa 2

**Rotta 124°
1,5 mn**

**Rotta 0°
1,4 mn**

Boa 1

**Rotta 250°
1,4 mn**

**P/A
45°40'50N
13°44'00E**

Regata Romantica

**Percorso Pennello n. 1 bandiera verde
P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - A**

